

SECURITY FORUM 2014

Por José Ignacio Olmos Casado,
Premio I+D+I

Los pasados 28 y 29 de mayo se celebró en Barcelona la Segunda Edición de Security Forum, evento de referencia en el ámbito de la seguridad, con más de 4.000 profesionales, 68 empresas expositoras y cerca de 300 congresistas, conteniendo diversos aspectos sobre el *networking* del sector.

Bajo el título de «Ideas que son oportunidades» se desarrolló por segundo año consecutivo «*Diálogos Security Forum*», un foro de conocimiento en el que se analizaron diversos aspectos de actualidad, en una serie de ponencias y mesas redondas.

También se celebró *Cybersecurity*, el I congreso sobre ciberseguridad y delitos informáticos.

Paralelamente a la exposición y los congresos, en el «*Speak Corner*» las empresas tuvieron su espacio para presentar sus novedades y realizar demostraciones de productos.

Además, se procedió a la entrega de los galardonados en la segunda edición de los Premios Security Forum 2014, una iniciativa que promueve y potencia la investigación, el desarrollo y la innovación de la industria de la seguridad en España.

En el apartado I+D+I el Proyecto premiado fue “Eficacia de los procesos de interpretación de imágenes de rayos x en la inspección de la carga aérea”.

El Proyecto de Investigación fue convocado por la Fundación AENA dentro de la Cátedra de Seguridad Aeroportuaria de la UNED con el IUISI (Instituto Universitario de Seguridad Interior de la Guardia Civil).

El equipo de investigadores estaba formado por Joaquín del Toro Jiménez (Formador AVSEC y Director de Seguridad), Juan José Villaverde Valverde (Director del Centro de Formación CEFAYR, especialista en Seguridad Aeroportuaria y creador del simulador de entrenamiento X-View Mantis) y José Ignacio Olmos Casado (Director de Seguridad y Formador AVSEC).

Desde el primer momento nos dimos cuenta de la complejidad del proyecto, de la dificultad de su delimitación exacta y de que habría que abordarlo no de una forma aislada, sino dentro del complejo Sistema Integral de Seguridad existente en la seguridad de la aviación civil.

Como índice básico del proyecto establecimos los siguientes puntos:

- 1-/ Introducción.
- 2-/ Objetivos
- 3-/ Antecedentes
- 4-/ Cuestiones previas y actores
- 5-/ Estudio de los procesos de interpretación de imágenes para el análisis de su eficacia
- 6-/ Conclusiones
- 7-/ Propuesta de mejoras

Así, nos marcamos los siguientes objetivos:

- Ver el actual estado de la cuestión
- Desglosar todos los factores que influyen en el proceso de inspección
- Estudiar el proceso de inspección en sí mismo
- Establecer una serie de conclusiones
- Realizar propuestas de mejora

En los antecedentes estudiamos todo lo relativo a la seguridad aeroportuaria, como su definición, los actos de interferencia ilícita, la evolución de la seguridad aeroportuaria, las amenazas actuales y la estructura de la seguridad aeroportuaria, incluyendo los medios técnicos y humanos presentes en ella, así como la evolución de la normativa.

En el apartado de las cuestiones previas y actores repasamos la normativa vigente, tanto a nivel Internacional como en el ámbito de la Unión Europea y a nivel Nacional,

además de en el ámbito específico de la carga. También desglosamos los diferentes organismos y autoridades competentes a nivel nacional e internacional. Desglosamos, además, la normativa existente en materia de Seguridad Privada para las empresas prestatarias del servicio y el personal de seguridad. Por último, analizamos los procedimientos operativos para la inspección y las tecnologías existentes para la inspección, incluyendo también los equipos técnicos y los últimos avances en el mercado, así como los simuladores de entrenamiento.

Llegamos, por fin, al estudio de los procesos de interpretación de imágenes para el análisis de su eficacia, donde además de explicar cómo es el procedimiento de inspección, realizamos en diversos aeropuertos una exhaustiva recopilación de datos, efectuando análisis estadísticos comparativos estableciendo una serie de parámetros. Todo ello nos permitió establecer una serie de conclusiones como colofón del Estudio.

No quisimos, sin embargo, terminar el Proyecto de Investigación aquí, pues entendemos que el trabajo no alcanzaría completamente su finalidad sin utilizar las conclusiones obtenidas para realizar al hilo de ellas una serie de propuesta de mejoras, que puedan servir a todos los implicados en la seguridad aeroportuaria, autoridades, empresas usuarias de servicios de seguridad, empresas prestatarias de los mismos, personal y formadores, para mejorar el proceso y alcanzar así un mayor grado de seguridad.

Las conclusiones que obtuvimos fueron agrupadas en cuatro ámbitos:

- Tecnologías y equipos
- Procedimientos y normativa
- Personal que realiza las inspecciones
- Formación

En esos mismos ámbitos se establecieron, a la vista de estas conclusiones, las consiguientes propuestas de mejora.

También quisimos ir un paso más allá, y comparamos los resultados obtenidos por los Vigilantes de Seguridad en los equipos de inspección en los aeropuertos con los que prestan el mismo servicio en otras instituciones como edificios de la administración, juzgados, medios de transporte, etc., pudiendo constatar que el nivel de los Vigilantes en los aeropuertos, tanto en terminales de pasajeros como en terminales de carga es bastante mayor que el del resto de servicios, constatando que en algunos de estos servicios el porcentaje de detección de amenazas está muy poco por encima del 50 %, cuando en los aeropuertos supera el 80 %, lo que nos lleva a pensar en el acierto del sistema normativo y formativo existente en la seguridad aeroportuaria y en que sería deseable que se exportase este modelo a otros ámbitos.